**УТВЕРЖДАЮ**

 **Председатель МО ДОСААФ России**

 **Читинского района**

 **Е.Г. Костромин**

 **11 «января» 2017 г.**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**по организации образовательного процесса профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1»**

Рассмотрены на заседании

Методического совета

МО ДОСААФ России Читинского района

Протокол № \_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**Требования к результатам освоения Образовательной программы (далее программа)** сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «А1». В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

**Структура и содержание программы** представлены пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «А1».

**Рекомендации к условиям реализации программы** представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

**Рекомендации по организации учебного процесса:**

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут), Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «А1».

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке (автодроме).

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

На обучение вождению отводится 18 часов для транспортных средств с механической трансмиссией и 16 часов для транспортных средств с автоматической трансмиссией на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные тематические упражнения, которые определены программой.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий.

Проверка практических навыков проводится на закрытой площадке (автодроме).

 В ходе за­нятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл включает учебные предметы:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "A" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "A1";

"Вождение транспортных средств категории "A1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых начальником автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки первоначальных навыков управления транспортным средством категории "А1" на закрытой площадке (автодроме).

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются МО ДОСААФ России Читинского района, на бумажных и (или) электронных носителях.

**Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:**

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «А1» содержится в программе.

**Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:**

Преподаватели учебных предметов:«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами» должны иметь высшее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «А», должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, удостоверение о краткосрочном повышении квалификации. Мастера производственного обучения вождению предмета «Вождение транспортных средств категории «А1» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» имеют водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и свидетельство мастеров (инструкторов)вождения.

Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работникам с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения имеют образование высшее или среднее профессиональное или прошедшие аттестацию на подтверждение квалификации, водительское удостоверение данной категории, и свидетельство на право обучения вождению транспортным средствам данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

**Планируемые результаты освоения Программы**

**В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами "водитель - мотоцикл - дорога" и "водитель - мотоцикл";

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

- порядок вызова аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

- современные рекомендации по оказанию первой помощи;

- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Заместитель председателя МО ДОСААФ России Читинского района

Забайкальского края \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.Н. Тищенко